

Ruta de los senderos: desarrollo social y económico a través del turismo rural

Rota das trilhas: desenvolvimento social e econômico por meio do turismo rural

Trail route: social and economic development through rural tourism

Matheus Ceolin Marques Queiroz¹

Ariane Fernandes da Conceição²

Aline de Oliveira Matoso³

Luci Aparecida Souza Borges Faria⁴

RESUMEN

El presente trabajo tiene como objetivo mapear y analizar rutas de senderos para ciclistas, turistas y agricultores familiares de la región del Pontal do Triângulo, en especial el municipio de Iturama/MG, posibilitando generar desarrollo para la región, principalmente para pequeños productores. Para esta actividad, se buscó realizar un diagnóstico de la región, catalogando puntos clave y posibles nuevos puntos comerciales (artesanía, alimentación, actividades de ocio y otras diversas) para la creación e implementación de rutas de senderos rurales, a fin de proporcionar un fortalecimiento tanto del turismo rural, como de la acción comunitaria en pro del desarrollo rural. Las acciones fueron realizadas por medio de visitas a las posibles rutas que podrán ser institucionalizadas, en colaboración con la Alcaldía Municipal vía la Secretaría de Turismo. Se parte del principio de que este trabajo colabore con el proceso de desarrollo de la

¹ Graduado em Agronomia pela Universidade Federal do Triângulo Mineiro, Brasil / Graduate in Agronomy, Federal University of Triângulo Mineiro, State of Minas Gerais, Brazil / Graduado en Agronomía por la Universidad Federal del Triângulo Mineiro, Brasil (d201710603@uftm.edu.br).

² Doutora em Desenvolvimento Rural pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul, Brasil, com período sanduíche em Lancaster University, Reino Unido; estágio pós-doutoral em Extensão Rural na Universidade Federal de Viçosa, Minas Gerais, Brasil; professora adjunta da Universidade Federal do Triângulo Mineiro, Campus Uberaba, Minas Gerais, Brasil; membro do Grupo de Estudos e Pesquisas Agricultura Familiar e Desenvolvimento Rural (GEPAD) / PhD in Rural Development, Federal University of Rio Grande do Sul, State of Rio Grande do Sul, Brazil, with a sandwich period at Lancaster University, United Kingdom; post-doctoral internship in Rural Extension at the Federal University of Viçosa, State of Minas Gerais, Brazil; associate professor at the Federal University of Triângulo Mineiro, Campus Uberaba, State of Minas Gerais, Brazil; member of the Study and Research Group on Family Agriculture and Rural Development (GEPAD) / Doctora en Desarrollo Rural por la Universidad Federal de Rio Grande do Sul, Brasil, con estancia de investigación en Lancaster University, Reino Unido; etapa posdoctoral en Extensión Rural en la Universidad Federal de Viçosa, Minas Gerais, Brasil; profesora adjunta de la Universidad Federal del Triângulo Mineiro, Campus Uberaba, Minas Gerais, Brasil; miembro del Grupo de Estudios e Investigaciones Agricultura Familiar y Desarrollo Rural (GEPAD) (arianeeuzinha@yahoo.com.br).

³ Doutorado em Agronomia (Agricultura) pela Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho, São Paulo, Brasil; professora adjunta da Universidade Federal do Triângulo Mineiro, Campus Iturama, Minas Gerais, Brasil / PhD in Agronomy (Agriculture), Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho, State of São Paulo, Brazil; assistant professor at the Federal University of Triângulo Mineiro, Iturama campus, State of Minas Gerais, Brazil / Doctorado en Agronomía (Agricultura) por la Universidad Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho, São Paulo, Brasil; profesora adjunta de la Universidad Federal del Triângulo Mineiro, Campus Iturama, Minas Gerais, Brasil (aline.matoso@uftm.edu.br).

⁴ Doutora em Educação pela Universidade Federal de Uberlândia, Minas Gerais, Brasil; professora da Faculdade Aldete Maria Alves (Fama); pedagoga na Universidade Federal do Triângulo Mineiro, Minas Gerais, Brasil / PhD in Education, Federal University of Uberlândia, State of Minas Gerais, Brazil; professor at Faculdade Aldete Maria Alves (Fama), Minas Gerais, Brazil; teacher at the Federal University of Triângulo Mineiro, State of Minas Gerais, Brazil / Doctora en Educación por la Universidad Federal de Uberlândia, Minas Gerais, Brasil; profesora de la Facultad Aldete Maria Alves (Fama); pedagoga en la Universidad Federal del Triângulo Mineiro, Minas Gerais, Brasil (luci.faria@uftm.edu.br).

región, actuando junto a los agricultores y sus familias, turistas y la sociedad en su conjunto, proporcionando nuevas formas de ocio y actividades en la región, colaborando de forma efectiva con la revitalización histórica, cultural y patrimonial, además de perfeccionar los conceptos de ciudadanía, medio ambiente y, sobre todo, incentivar el desarrollo local.

Palabras clave: Turismo rural. Agricultura familiar. Desarrollo rural sostenible. Sendero.

RESUMO

O presente trabalho tem como objetivo mapear e analisar rotas de trilhas para ciclistas, turistas e agricultores familiares da região do Pontal do Triângulo, em especial o município de Iturama/MG, possibilitando gerar desenvolvimento para a região, principalmente para pequenos produtores. Para essa atividade, buscou-se realizar um diagnóstico da região, catalogando pontos chave e possíveis novos pontos comerciais (artesanato, alimentação, atividades de lazer e outras diversas) para a criação e implementação de rotas de trilhas rurais, a fim de proporcionar um fortalecimento tanto do turismo rural, quanto da ação comunitária em prol do desenvolvimento rural. As ações foram realizadas por meio de visitas às possíveis rotas que poderão ser institucionalizadas, em parceria com a Prefeitura Municipal via Secretaria de Turismo. Parte-se do princípio que este trabalho colabore com o processo de desenvolvimento da região, atuando junto aos agricultores e suas famílias, turistas e sociedade como um todo, proporcionando novas formas de lazer e atividades na região, colaborando de forma efetiva com a revitalização histórica, cultural e patrimonial, além de aprimorar os conceitos de cidadania, meio ambiente e, sobretudo incentivar o desenvolvimento local.

Palavras-chave: Turismo rural. Agricultura familiar. Desenvolvimento rural sustentável. Trilha.

ABSTRACT

This work aims to map and analyze trail routes for cyclists, tourists and family members in the Pontal do Triângulo region, particularly the municipality of Iturama, State of Minas Gerais, Brazil allowing to generate development for the region, mainly for small producers. For this activity, an attempt was made to carry out a diagnosis of the region, cataloging key points and possible new commercial points (handicrafts, food, leisure activities and various others) for the creation and implementation of rural trails itineraries, in order to provide a strengthening both rural tourism and community action in favor of rural development. The actions were carried out through visits to possible scales that could be institutionalized, in partnership with the City Hall via the Tourism Secretariat. It is assumed that such work collaborates with the development process of the region, as it was done close to farmers and their families, tourists and society as a whole, providing new forms of leisure and activities in the region, effectively collaborating with the historic revitalization, cultural and heritage, in addition to improving the concepts of citizenship, the environment and, above all, encouraging local development.

Keywords: Rural tourism. Family farming. Sustainable rural development. Trail.

INTRODUCCIÓN

El turismo rural, el agroturismo y el ecoturismo son prácticas recientes que han crecido bastante, las cuales permiten que el visitante se acerque más a la naturaleza, a la cultura y a la agricultura local. Aporta ingresos y valoriza el medio rural, promoviendo el desarrollo de la región, y ejerciendo también una importante función de concienciación para la preservación del medio ambiente, a fin de mantener la calidad de vida de las generaciones futuras.

El turismo rural en la agricultura familiar es conocido por ser agradable y cordial, posee variedad de opciones de ocio y pluriactividad, lo que permite la revitalización de los negocios familiares, integrando las experiencias entre el campo y la ciudad, y posibilitando la comercialización de una gama de productos sin intermediaciones, lo que aumenta las ganancias y agrega valor a los productos (Schneider, 2005; Maggi, 2016; Araújo et al., 2017). De esta manera, se logra el anhelado incremento financiero y, consecuentemente, una mejora de la calidad de vida, ya que tendrán mayor acceso a una diversidad de oportunidades.

Este tipo de turismo puede ser considerado una alternativa para agricultores familiares, pudiendo ser utilizado por ellos como renta complementaria. Por medio de adecuaciones de instalaciones y servicios, será posible receptionar personas a fin de ofrecer condiciones para el disfrute de lugares y de las bellezas naturales, que son más difíciles de encontrar en la ciudad, conforme afirma Araújo et al. (2017). Además, es posible contribuir a la manutención de personas en el medio rural, mitigando los impactos causados por el éxodo rural, como el crecimiento desmesurado de los grandes centros urbanos y el agravamiento de las favelas.

Muchos de los que procuran el turismo rural, buscan un medio para salir de la agitación de la ciudad en busca de descanso. Esta vertiente de turismo tiene mucho aún por ser explorado en los más variados locales, como hoteles-hacienda, cascadas, campings, senderos, paseos en parques de preservación, cosecha de frutas, haciendas centenarias, paseos ecuestres, etc.

La realización de actividades turísticas en el medio rural puede ser uno de los medios para solucionar problemas comunes encontrados, como la generación de renta, mejorando las condiciones generales de vida de la población local y sus alrededores, tornando cada vez más visible y presente ese nuevo rural, que debe ser incentivado y desarrollado de manera apropiada y consciente.

El turismo rural en la agricultura familiar encuentra algunas limitaciones para su desarrollo, debido a que es un tema nuevo y no existen vastos materiales bibliográficos que aborden el tema, enfrentando también problemas como la falta de financiación para este nicho, así como técnicos extensionistas mal preparados (Schneider, 2005).

Cuando se planifica de manera seria, el turismo rural puede posibilitar a la comunidad diversos beneficios, como los más diversos polos turísticos, reducción del éxodo rural,

intercambio cultural, nuevas fuentes de ingresos, conciencia ecológica, entre otros. Deben ofertarse productos diferenciados, que consideren algunos principios básicos como: identidad propia, autenticidad, armonía ambiental, preservación de las raíces y divulgación de las costumbres (Maggi, 2016).

La agricultura familiar, por su parte, es un tipo de agricultura practicada en pequeñas propiedades del medio rural, las cuales agricultores, ribereños y asentados integran. Dependientes de mano de obra familiar, son responsables de la mayor parte de la producción de alimentos consumidos en Brasil, que se produce en una parcela pequeña del territorio nacional, si se compara con el área total usada para la agricultura. Absorbe la gran mayoría de la mano de obra rural del país. Es una fuente de ingresos para las familias y protagonista en el escenario de la producción orgánica de alimentos, agregando valor al producto, produciendo comida de calidad superior y garantizando la seguridad alimentaria. Promueve la diversificación de la producción de alimentos, la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente.

Actualmente existen algunas políticas públicas que amparan a los agricultores rurales, y grupos/programas que prestan asistencia técnica; sin embargo, todavía se ven afectados por una gran desigualdad social, y necesitan políticas públicas que se adapten al turismo rural a fin de atender a sus especificidades. Los programas y políticas públicas necesitan alcanzar al pequeño productor rural, tanto como una política eficaz de inversión en infraestructura, como oportunidades de formación y cualificación en actividades turísticas en el medio rural. “Un grupo de acciones (eventos de turismo, intercambio de experiencias entre pequeños productores, etc.) debe colaborar para la creación de un nuevo escenario, propicio al turismo, en las comunidades y en los asentamientos rurales” (Riva; Flor, 2017, p. 206).

Con la identificación y el mapeo de rutas y senderos, es posible proponer acciones para adecuarlos al recorrido más conveniente, pasando por lugares atractivos, señalizando el recorrido adecuadamente, integrándolo a otras rutas para la formación de circuitos, incentivando el turismo, brindando comodidad al turista y desarrollo para los productores. Además, existe una gran cantidad de ciclistas que recorren senderos por el municipio y la región, que es una zona de cultivo de caña de azúcar, contando con diversas carreteras para el tráfico en la zona rural.

En este sentido, es posible utilizar los propios senderos existentes, realizando las adecuaciones y desvíos necesarios, para unir a pequeños productores rurales como puntos de apoyo a estas rutas, lo que puede generar ingresos a los productores y una variedad de atracciones para posibles visitantes. Este tipo de actividad se ha convertido en una tendencia y

ha traído beneficios económicos para regiones vecinas, ya que es posible integrar rutas y formar circuitos.

Para la realización del presente estudio, se trazó como objetivo general mapear rutas de senderos para ciclistas, turistas y agricultores familiares de la región del Pontal do Triângulo, en especial del municipio de Iturama-MG.

Como objetivos específicos, se buscó a) realizar un levantamiento patrimonial, histórico, topográfico y de capital humano; b) elaborar rutas turísticas para la región; y c) señalar la necesidad de reparaciones o mejoras en infraestructura, acceso y demás posibilidades.

Como metodología, se clasificó la investigación como exploratoria, puesto que tiene el objetivo de analizar un problema buscando información para una investigación más profundizada y descriptiva por medio de la pormenorización de las informaciones investigadas. Para recolectar los datos, se realizó un diagnóstico por medio de mapeo para el conocimiento de las rutas, además de la consulta de fuentes de recolección de datos secundarios, visitas in loco en los senderos y reuniones con la Alcaldía Municipal y el Instituto Brasileño de Geografía y Estadística - IBGE. Las rutas, primero, fueron recorridas de forma individual, y, tras analizar los trayectos recorridos en el mapa, se sugirieron posibles integraciones entre rutas individuales. Posteriormente, las rutas fueron recorridas en secuencia para validar si existía o no la posibilidad de hacer un circuito con ellas.

El estudio se realizó en el municipio de Iturama, localizado en el Pontal do Triângulo Mineiro. Iturama posee una población estimada de 40.101 habitantes, según el IBGE (2021), y un área de 1.404,7 km², cuenta con un clima tropical con estación lluviosa y seca bien definida. El municipio ofrece una amplia gama de atractivos históricos y naturales que pueden ser explorados. La región se encuentra en un polo productor de caña de azúcar, contando con una inmensa cantidad de caminos de tierra que son utilizados por la maquinaria de las usinas actuales, y que vienen siendo aprovechadas por los ciclistas locales como recorridos.

De esta manera, se cree que las rutas de senderismo en el medio rural posibilitan nuevos procesos de desarrollo rural, mejorando tanto la cuestión de los ingresos como la calidad de vida de las familias, lo que también promueve el desarrollo rural. Cabe destacar además que el turismo rural es una forma mediante la cual es posible aumentar los ingresos, así como la participación en el mercado, creando una receta financiera para una actividad ya presente en el medio rural, con la posibilidad de incentivar la creación de un mercado para productos manufacturados en las propiedades, como artículos alimenticios y artesanales, absorbiendo el excedente de la producción (Ruschmann, 2000).

Turismo rural y los senderos como alternativa de inserción en el mercado local

El turismo rural consiste en un grupo de modalidades y/o emprendimientos que se desarrollan en el espacio rural, ofreciendo servicios, actividades de acogida, transporte, hospedaje, alimentación, ocio, recreación y/o entretenimiento. Debido a esta amplia definición de turismo rural, debe resaltarse que este queda definido como propio del medio rural, no limitándose a establecimientos agropecuarios y emprendimientos comerciales que ofrecen estos servicios. Los operadores de políticas y los emprendedores rurales aún necesitan una mejor regulación de las actividades (Schneider, 2005).

En el turismo rural, una de las formas observadas es que los turistas buscan compartir con la familia el modo de vivencia en el medio rural, respetando y valorando los patrimonios culturales y naturales. Los productores se apoyan en la oferta de servicios de calidad y productos de manufactura propia, permitiendo una experiencia agradable a los involucrados (Araújo et al., 2017).

El productor familiar ha encontrado limitaciones en su pequeña propiedad para el sustento de la familia debido a la dificultad de obtener un ingreso digno y aceptable. En este sentido, una opción económica viable para el agricultor familiar es la diversificación en actividades no agrícolas como el turismo rural. El turismo rural puede incrementar los ingresos de los productores rurales por medio de artesanías, prestación de servicios y comercialización de productos producidos en la propia propiedad. También ayuda a preservar y valorizar el patrimonio histórico, cultural y natural local, además de otros beneficios para la población, como la evolución de los servicios públicos ofertados y de la infraestructura.

Es necesario identificar las atracciones para una mejor planificación de las actividades, organizar una estructura turística para que pueda ofrecer servicios de calidad, desde la entrada del visitante hasta el momento en que deja el lugar. Varios aspectos, como la electricidad y el agua apta para el consumo humano, deben tener un cuidado especial y periódico, debido a que forman parte de la infraestructura local, ya que son esenciales para el funcionamiento correcto del establecimiento (Lima Filho et al., 2007).

El medio rural se refiere al turismo rural como una práctica social corriente de los productores, por medio de prácticas y actividades hasta entonces infrecuentes para los habitantes de las ciudades, que ahora pasa a ser explotado como atracción turística. Deben desarrollarse estrategias para el desarrollo rural a través del turismo, para que no tengan que convertirse en atracciones las condiciones precarias de vida de trabajo de esas personas (Froehlich, 2000).

Consideradas actualmente como vertientes alternativas, el turismo rural y el cicloturismo están ganando protagonismo. El cicloturismo, además de encajar en el contexto de movilidad sostenible y turismo de experiencia, se ha mostrado como una actividad que permite el intercambio cultural y posibilita la obtención de conocimiento de forma dinámica y divertida. Siendo así, el cicloturismo y las rutas de senderos se convierten en un elemento de atracción de turistas y de estructuración de los productos ofrecidos como forma de intercambio sociocultural, además de la valorización de los escenarios naturales y de la educación con el medio ambiente. El cicloturismo hace que los lugares rurales sean significativos para el turismo, evidenciando las particularidades de estos espacios (Sousa; Carvalho, 2021).

En Brasil, el turismo rural posee situaciones favorables para el ejercicio de la actividad, como fauna y flora diversificada, diferentes culturas, geografía, geología, escenarios, además de varios estilos de vida de las personas residentes en el medio rural que hacen del país un gran parque de diversión y distracción (Arruda; Vilanova; Chichorro, 2008).

El turismo en zona rural puede aún ser dividido entre turismo rural y ecoturismo. El turismo rural tiene enfoque en la valorización de la comunidad local y en su modo de vivir, además de sus valores y costumbres, dejando muchas veces la naturaleza como segunda atracción. Es decir, el turismo en zona rural ocurre en el cotidiano de las actividades rurales. En el caso del ecoturismo, este se define por buscar el contacto entre hombre y naturaleza, teniendo la naturaleza como su principal atractivo. Ecoturismo ese que posee las rutas ecológicas insertadas con un itinerario y atracciones naturales, siendo así, él busca disponibilizar actividades, incluso citadinas, en el ambiente rural, como es el caso de rapel, senderismo, caminatas rurales, entre otras (Portuguez, 2006).

La búsqueda de entornos naturales por parte de los habitantes de la ciudad se ha vuelto más constante para desarrollar actividades turísticas, para escapar de la vida cotidiana de la gran ciudad, en busca de relajación y descanso. Esta búsqueda desenfrenada de lo natural ha tenido aspectos negativos, llegando a agredir el medio ambiente, causando problemas en cuanto a la preservación de los recursos naturales. Sin embargo, existen varias maneras de abordar los aspectos económicos y sociales del turismo, y la conservación del medio ambiente, a través de la concientización durante el desarrollo de la actividad turística. Los senderos ecológicos encajan como un lugar donde estas actividades de concientización se llevan a cabo con los turistas (Ruschmann, 1992).

Administrar y enfocarse en la organización para ofrecer servicios de calidad, funcionan como una fuerza motriz para el funcionamiento de la propiedad. El marketing de servicios de la empresa puede realizarse a través de un conjunto de actitudes como analizar, planificar,

implementar y controlar, para satisfacer la demanda de productos y servicios, supliendo la necesidad de los consumidores. Lo más importante será la gestión, teniendo en cuenta los gustos de los clientes, que juzgan por aquello que el propietario ha conseguido entregar, resaltando entonces la importancia logística de la unión de la operación, de la gestión de servicios y del marketing, como un sistema (Fontes, 2012).

METODOLOGÍA

El presente trabajo se enmarca como una investigación exploratoria y descriptiva, con el objetivo de profundizar y conocer mejor el tema, además de compilar información útil para dirigir el desarrollo de etapas esenciales para este trabajo desarrollado. Siendo así, se realizó un mapeo, así como el análisis del posible proceso de implantación de rutas para aprovechar los atractivos turísticos en el medio rural. Para ello, fue necesario utilizar y construir diferentes fuentes de recolección de datos, por medio de investigaciones, visitas in loco de los senderos y alianzas con el IBGE, con la alcaldía y con grupos de ciclistas.

En el ámbito del turismo, fue necesario realizar un diagnóstico de la región, catalogando puntos históricos y posibles nuevos puntos comerciales (artesanía, alimentación, actividades de ocio y otras diversas) para la creación e implementación de rutas de senderismo rural, con la debida señalización para su uso por los senderistas. Se observaron los atractivos que posee la región, tales como pesca, ríos, lagos, cascadas, senderos, cañones, galpones, gastronomía típica, hospedaje, entre otros factores que podrían ofrecerse a los potenciales turistas, con el fin de proporcionar un fortalecimiento tanto del turismo rural como de los productores rurales en pro del desarrollo rural.

Para ello, se contó con la ayuda de la Secretaría Municipal de Turismo. El secretario de turismo estuvo presente durante las visitas a los recorridos de las rutas, que se realizaron todas en coche, para mapear con el objetivo de observar posibles obstáculos, las condiciones de los tramos visitados, atractivos turísticos en los recorridos, comunidades de productores que tuvieran algo que ofrecer y hacer registros fotográficos. Hubo participación directa de la Alcaldía Municipal, así como de instituciones como el IBGE, la secretaría municipal de turismo y demás socios potenciales, con el fin de proporcionar el mayor número de informaciones para institucionalizar los senderos.

Siendo así, las rutas primero fueron recorridas de forma individual, y tras analizar sus trayectos recorridos en el mapa, se analizaron posibles integraciones entre rutas individuales y posteriormente fueron recorridas en secuencia para validar si había o no la posibilidad de hacer

un circuito con esas rutas. Los registros fotográficos se realizaron con celular y con la ayuda de un ordenador las rutas fueron trazadas con Google Earth.

En lo que respecta a las rutas elegidas, el IBGE puso a disposición todas las rutas rurales disponibles en el municipio de Iturama/MG, rutas registradas a través del último Censo Agropecuario de 2017, facilitando las rutas utilizadas para la circulación de vehículos y personas en la zona rural.

Se realizaron varias reuniones tanto con la Secretaría de Turismo como con el agente del IBGE. Para las rutas investigadas, se realizó el cruce de los datos del IBGE junto con los datos proporcionados por ciclistas de la sociedad local, a través de la aplicación Strava, que posibilitó mapear las rutas ya utilizadas en la región, así como atracciones turísticas locales y bancos de tierra que pudieran ser incluidos en el itinerario, con el fin de definir las mejores rutas disponibles.

Con la ayuda de la Alcaldía de Iturama, junto con la Secretaría de Turismo, las rutas fueron recorridas y los registros fotográficos fueron realizados a fin de observar las condiciones de los senderos, posibles obstáculos que bloquean el paso de los transeúntes y regiones cercanas que pudieran ser beneficiadas con el implemento de senderos, para viabilizar la instalación de la ruta.

Posteriormente, las informaciones y datos recabados quedaron a cargo de la Alcaldía de Iturama para el análisis de las adaptaciones necesarias, como señalizaciones adecuadas y desvíos de las rutas principales ya utilizadas para que el recorrido abarque regiones que se beneficiarán del turismo. En etapas futuras, podrán ser realizadas entrevistas con los productores rurales, trabajos de fomento y divulgación de los itinerarios a fin de llamar la atención de la sociedad en su conjunto.

La Secretaría de Turismo, junto con el IBGE, proporcionó información de los caminos de tierra de la región registrados en el último censo, que fueron superpuestos a las rutas utilizadas por los ciclistas por medio de registros de la aplicación Strava de los propios ciclistas.

Con esta información fue posible identificar las posibles rutas de manera más eficiente en conjunto con la Secretaría de Turismo, estudiando modificaciones en las rutas originales para que pudieran abarcar bancos de la tierra y asentamientos cercanos, con el objetivo de generar ingresos a estos agricultores familiares y convertirlos en puntos de apoyo para los ciclistas.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Apuntes sobre las rutas trazadas

Iturama recibió su nombre de los indios caiapós que habitaban la región, derivado de la lengua tupí, el nombre se refiere a las cascadas encontradas en las proximidades, según información proporcionada por la Alcaldía Municipal. La ciudad está ubicada en el extremo del triángulo minero, en la región que cuenta con una frontera cercana a otros tres estados brasileños, siendo ellos Mato Grosso del Sur, São Paulo y Goiás, según IBGE (2021).

Iturama posee una población estimada de 40.101 habitantes según IBGE (2021), y un área de 1.404,7 km², lo que brinda una gran posibilidad de exploración de las potencialidades locales en conjunto. Además, cuenta con un clima tropical con estación lluviosa y seca bien definida, temperaturas medias cálidas, relieve con aspecto de planicies levemente onduladas y cursos de agua cercanos, lo que hace que la región sea propicia para actividades al aire libre.

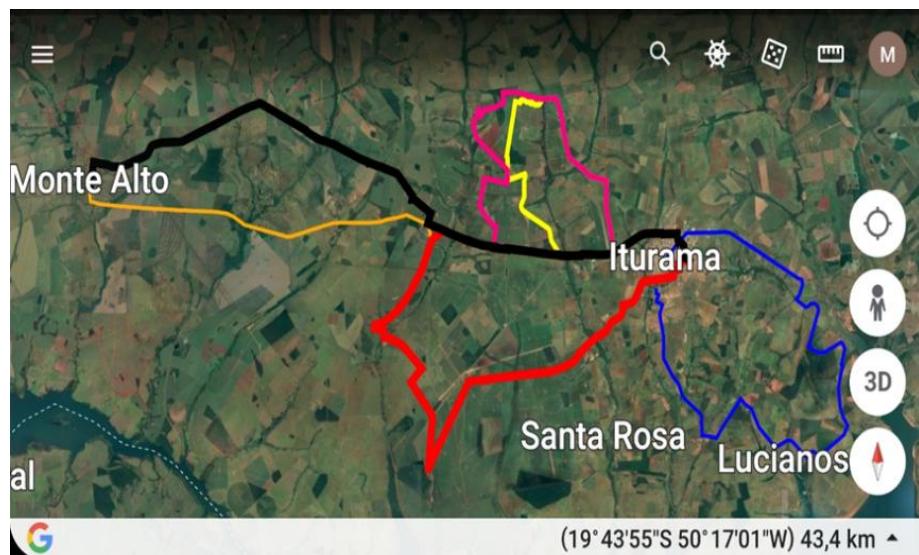
Existen en la región de Iturama/MG diversos grupos de interés, principalmente los que involucran paseos ciclísticos, carreras y caminatas, los cuales pueden, en consonancia con los agricultores, realizar actividades turísticas, incentivando y colaborando para el desarrollo de la región. El municipio ofrece una amplia gama de atractivos históricos y naturales que pueden ser explorados, como, por ejemplo, "la prainha", "la cratera", "la aldea indígena", la artesanía local, el Río Grande, cascadas, senderos y varias comunidades rurales, bancos de la tierra y asentamientos de la reforma agraria.

El trabajo tuvo como objetivo mapear rutas y senderos rurales para ciclismo y senderismo, inicialmente en el municipio de Iturama, con un enfoque en el desarrollo e integración de la región del "pontal" del triángulo minero. También se buscó realizar un diagnóstico de la región en colaboración con la alcaldía y ciclistas, catalogando puntos turísticos y posibles puntos de apoyo para la implementación de estas rutas de senderos.

La región se encuentra en un polo productor de caña de azúcar, contando con una inmensa cantidad de caminos de tierra que son utilizados por la maquinaria de las usinas actuales en la región, y aprovechados por los ciclistas locales como recorridos. Los caminos fueron identificados como potenciales por diversos motivos, entre ellos: ya ser utilizados por los propios ciclistas, poseer algún punto de apoyo cercano, atracciones naturales o carreteras de acceso. Para trazar los senderos, estos fueron recorridos y registrados junto a la alcaldía para encontrar problemas y tomar el plan de acción más adecuado.

Con la ayuda del IBGE, oficina de Iturama/MG, y utilizando la aplicación Google Earth, fue posible trazar las rutas consideradas más prometedoras y destacar todas ellas en diferentes colores en el mapa para una mejor visualización, que posteriormente fueron recorridas y registradas con la aplicación Strava, conforme a la Figura 1.

Figura 1 – Rutas trazadas destacadas en diferentes colores



Fuente: Elaboración propia con la ayuda de Google Earth (2022).

De esta manera, fue posible destacar la Ruta Negra y la Ruta Naranja, utilizadas muchas veces para caminatas; la Ruta Roja, que pertenece a un espacio utilizado para producir y transportar caña de azúcar; la Ruta Rosa, que conecta el municipio con el pequeño aeropuerto de la ciudad; la Ruta Amarilla, que propicia un acortamiento del recorrido; y la Ruta Azul, por medio de la cual se llega a la orilla del Río Grande. Así llamadas, serán descritas a lo largo del trabajo.

Ruta Negra y Ruta Naranja

La región presenta una tradición de caminatas religiosas que forman parte de un culturalismo local, que podría beneficiarse con la creación de rutas alternativas que eviten la carretera, que trae peligros a los transeúntes y ciclistas. Muchos devotos, e incluso personas en busca de una buena caminata, aceptan este desafío de aproximadamente 30 km de trayecto.

Hay partes muy peligrosas en el tramo señalado, como, por ejemplo, puentes que las personas necesitan cruzar obligatoriamente, pasando por tramos estrechos de arcén. Incluso con señalización por medio de placas en la carretera con avisos de “cuidado, peregrinos en la pista”, los carros transitan a alta velocidad, poniendo en riesgo la vida de los devotos. Lo ideal serían pasarelas paralelas a los puentes.

La ruta original utilizada por todos los peregrinos adoradores de Santa Rita de Casia, una vez que esta es patrona de la ciudad, tiene su recorrido formado por la primera mitad de la Ruta Negra, y en el punto de bifurcación, continúa el recorrido por la Ruta Naranja, caminata

esa que ocurre durante todo el mes de mayo en la región de Iturama para la ciudad de Alexandrita, conocida por la población como Monte Alto, y cuenta con una caminata de aproximadamente 32 km. La segunda mitad de la Ruta Negra es una ruta de tierra alternativa a la Ruta Naranja, más corta, usada por los moradores locales como acceso al municipio de Alexandrita/MG, que dista cerca de 30 km de Iturama/MG.

El tramo que sigue a la carretera cuenta con muchos caminos cañeros marginales, que sirven de ayuda para intentar evitar al máximo el arcén de la carretera. Los peregrinos deben utilizar siempre equipos de señalización durante el trayecto, como chalecos reflectantes y linternas, para alertar a los conductores distraídos.

En la mitad de la ruta negra, existe la posibilidad de seguir por la ruta naranja, lo que resultaría en todo el trayecto de la caminata a orillas de la carretera MG-497, haciendo este camino más peligroso por el hecho de que los coches transitan a alta velocidad y en ciertos lugares no hay paso adecuado para los peatones, como en el caso de algunos puentes, necesitando adecuaciones hechas por la alcaldía; sin embargo, este trayecto es preferido por ser más corto. Si el individuo opta por continuar por el camino negro, habrá un tramo considerable con caminos de tierra a partir de ahí, con menos movimiento de tráfico, pero más largo y que necesita de señalización vía placas para evitar que los peatones y ciclistas se pierdan.

El turismo religioso es un atractivo en la región. Según Pereira *et al.* (2008), el turismo religioso se presenta como uno de los segmentos que más crece actualmente en Brasil. Dias (2003, p. 17) clasifica el turismo religioso como “aquel emprendido por personas que se desplazan por motivaciones religiosas y/o para participar en eventos de carácter religioso”. Es posible realizar una combinación entre el turismo religioso y las propiedades rurales que pueden ser observadas a lo largo del camino recorrido, por medio de una alianza para apoyo y puntos de agua para los peregrinos, siendo una sugerencia para la posibilidad de desarrollo rural.

Ruta Roja

La Ruta Roja, conocida como “Seringueiras” o “Corredor Boiadeiro”, es frecuentemente utilizada por ciclistas o grupos de ciclistas. Una vez más nos encontramos con un tramo a orillas de la carretera. Es una ruta que puede realizarse de forma circular y posee un tramo que corta la parte urbana del municipio, como puede observarse en la Figura 2.

Figura 2 – Trazado circular de la Ruta Roja



Fuente: Elaboración propia con ayuda de Google Earth (2022).

En lo que respecta al apoyo al turista, la ruta cuenta con una cafetería denominada Parada de Minas, en la carretera MG-426, en el momento en que la Ruta Roja cruza la carretera. Esta cafetería es considerada, en diversas ocasiones, una parada obligatoria para los ciclistas durante sus paseos.

Además de la cafetería, en la punta más al sur de la ruta roja, es posible observar un vivero de plántulas pre-brotadas pertenecientes a la Usina Coruripe. A esta altura del camino, existen puntos de apoyo a los turistas materializados por medio de un bebedero que es utilizado principalmente para llenar las botellas de agua. Hay, además, lugares como plantaciones de seringueiras por donde es posible acceder al río Grande próximo al vivero, lugar muy utilizado por los ciclistas para tomar fotos.

Este recorrido cuenta con un puente de madera justo al inicio de la ruta en la salida suroeste de la ciudad, el cual, en épocas con lluvias intensas, se encuentra en condiciones precarias, habiendo relatos de caída del puente. Sin embargo, afortunadamente, no se ha relatado ningún incidente con personas. El puente pasó por una recuperación hace poco tiempo, no obstante, las fuertes lluvias recientes están dejando el puente en condiciones de riesgo.

Gran parte de este recorrido está compuesto por largas carreteras que se pierden de vista, con muchos entronques circundados y señalizados con neumáticos pintados de blanco. De esta manera, es posible afirmar que debido a la falta de señalización, se torna fácil perderse debido al alto número de carreteras entre cañaverales bastante similares, utilizadas principalmente por vehículos de la Usina Coruripe.

En ese mismo recorrido, en una de las visitas, se observó que había una puerta que estaba cerrada con llave poco después del puente citado anteriormente. Este hecho ocurrió porque la ruta roja pasa por el interior de una hacienda de cría de ganado, necesitando así que la puerta permanezca cerrada. La decisión del cierre se debió al hecho de que ha habido casos de ciclistas que dejaron la puerta mal cerrada o abierta, obligando al propietario a cerrarla con llave. Para facilitar el paso de los ciclistas, existe una pasarela para bicicletas que se encuentra próxima a la puerta mencionada, ubicada sobre la cerca para facilitar el tránsito de los ciclistas. Sin embargo, fue removida, forzando a los ciclistas a saltar la cerca o retornar por el camino que pasaron. Según relatos de personas locales, la pasarela fue removida porque había personas que la cruzaban con motocicletas.

Por tratarse de una ruta que circunda la ciudad, la ruta roja es bastante conocida y frecuentada. Sin embargo, falta apoyo municipal en lo que respecta a la señalización para que se vuelva más segura para los turistas. Cabe resaltar también que, durante el período visitado, las carreteras estaban en óptimas condiciones de conservación, niveladas, con grava y sin baches. Se cree que se debe al hecho de que no estaba lloviendo en la época, y principalmente, por presentar tramos de tráfico de maquinaria, donde las condiciones de las carreteras deben ser buenas para la circulación de los camiones cargados.

Ruta Rosa

La Ruta Rosa es conocida como Ruta del Aeropuerto, ya que es el camino usado para llegar hasta el pequeño aeropuerto particular de Iturama. La pista recta que pasa al lado del aeropuerto al inicio del recorrido en la salida noroeste de la ciudad, si se recorre sin hacer la primera curva a la izquierda, lleva a la ciudad de União de Minas por medio de un camino de tierra, posibilitando la conexión entre las dos ciudades vecinas. Es posible acceder a esta ruta a través de una gasolinera sin necesidad de utilizar la carretera, donde hay tráfico intenso debido a su ubicación geográfica en la frontera de 4 estados (Minas Gerais, Mato Grosso do Sul, Goiás y São Paulo).

Al inicio del trayecto por el aeropuerto, que va hasta la gasolinera ubicada en el trébol que lleva a la frontera con el estado de São Paulo, se encuentra el Autoposto Carlitos, un lugar muy visitado por ciclistas para merendar antes o después de la actividad física, lo que brinda más seguridad a las personas si el tramo se recorre evitando la carretera.

La Ruta Rosa cuenta también con una comunidad formada a partir del proyecto Banco da Terra que posee un enorme potencial para ser explotado, trayendo beneficios para los pequeños productores locales y para quienes utilizan los senderos.

El proyecto Banco da Terra, implementado por la Ley Complementaria nº. 93, de 1998, tenía como principal objetivo promover el fortalecimiento y desarrollo de la agricultura familiar. Sin embargo, fue extinguido en febrero de 2003 y las familias beneficiadas dejaron de recibir asistencia.

Cabe resaltar que, ya sea por medio de proyectos o alianzas con la alcaldía, es posible incentivar a los habitantes de las propiedades a realizar la promoción de encuentros, eventos o incluso a servir agua, jugo, refrigerios y almuerzos a los usuarios de esta ruta.

Sin embargo, esta ruta también presentó algunos inconvenientes y dificultades, tales como la falta de señalización y las barreras impuestas por portones cerrados con candados, que obligan a los ciclistas a saltar las cercas si persisten con el recorrido, generando una vez más riesgo de accidentes.

Ruta Amarilla

La Ruta Amarilla forma parte de la Ruta Rosa y sirve como una alternativa más corta para finalizar el recorrido más rápido.

Figura 3 – Trazado circular de las Rutas Rosa y Amarilla



Fuente: Elaboración propia con auxilio de Strava (2022).

Es posible optar por recorrer la Ruta Amarilla, contando con una salida antes del Autoposto Carlitos, facilitando el trayecto para quienes buscan recorridos más cortos.

Existe interés en que el camino se recorra en su extensión total por la Ruta Rosa, ya que hay un banco de tierra que posee numerosos productores rurales. Siendo así, la Ruta Amarilla se destaca solo por acortar un trayecto.

Ruta Azul

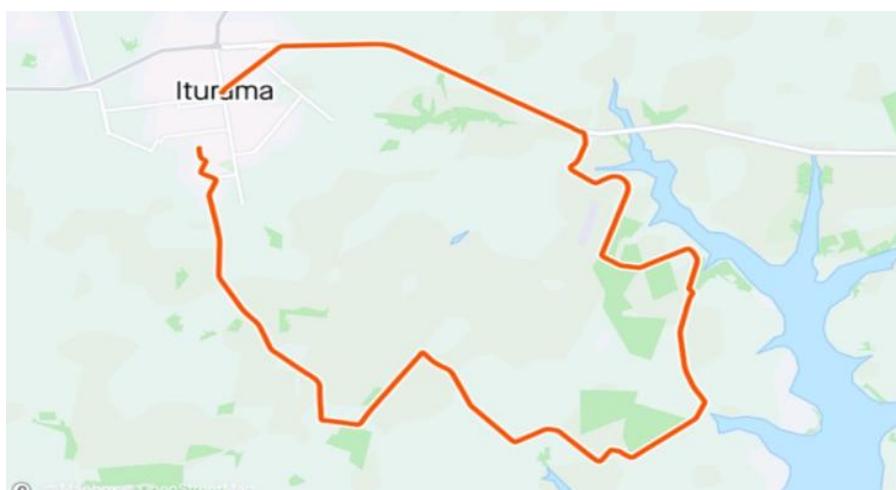
La Ruta Azul es una ruta de aproximadamente 32 km, conocida como “Prainha” por el hecho de pasar en las proximidades de la Prainha Municipal de Iturama, a orillas del Río Grande. La prainha es un lugar de visita de diversas personas que van a confraternizar durante el día y a refrescarse en los muchos días de calor en Iturama. El lugar cuenta con una lanchoneta que permanece abierta los fines de semana, pero pocos saben que está en funcionamiento o cómo llegar a ella. Hay un gran espacio disponible para estacionamiento de vehículos y también hay diversos quioscos en los que es posible realizar confraternizaciones con familiares y amigos para un asado, por ejemplo.

En febrero de 2019, según datos facilitados por la Alcaldía, se reinauguró la Prainha, que fue objeto de una revitalización y obtuvo una serie de mejoras, tales como tejas nuevas para los quioscos y la cafetería, recuperación de aceras y bordillos, nivelación y afirmado de la Avenida, cambio de bomba de agua, colocación de grifos en los quioscos donde estaban destruidos, poda de árboles, céspedes y la limpieza general del lugar, sin embargo el lugar ya se encuentra nuevamente en situación de abandono.

Para llegar a la Prainha, el trayecto comienza por un camino de tierra, que pasa por un complejo de ranchos donde se pueden encontrar futuros socios para el proyecto. La Ruta Azul también cuenta con un tramo que pasa por medio de un pastizal, próximo a la salida sur de la ciudad, en el que hay ganado suelto sin cercas de contención, pudiendo generar conflictos entre animales y ciclistas.

La Ruta de la Prainha por la salida este de la ciudad cuenta con un pequeño tramo junto a la carretera que posee un arcén reducido, generando riesgos principalmente para los ciclistas al ser adelantados por camiones, lo que evidencia la necesidad de adecuaciones en los arcenes.

Figura 4 – Trazado circular de la Ruta Azul (prainha)



Fuente: Elaboración propia con auxilio del Strava (2022).

En este sentido, para poder difundirse y atraer a más visitantes, la Ruta Azul necesita mejoras. El día de la visita, en enero de 2023, se encontraba sin señalización, con muchas bifurcaciones y con necesidad de mejoras en las carreteras. También se registraron placas rotas o borradas, así como mucha basura tirada por el camino, por ambas salidas. Basura que puede atraer animales o dañar las bicicletas ocasionando accidentes, además de dejar el lugar con una apariencia desagradable. Fue necesario usar un instrumento de navegación con GPS para llegar al lugar de la playita.

Resaltando específicamente la entrada de la Playita, se encontraba en estado de deterioro, con cristales rotos, sin seguridad y sin fiscalización, pues el puesto de seguridad estaba desactivado y con intensos signos de abandono. Otro factor que llamó la atención es el hecho de no haber instrucciones en cuanto a la profundidad del río en el lugar, por ser utilizado para baño, inclusive de niños, lo que puede generar accidentes. En la playita tampoco había vigilantes o cuerpo de bomberos que pudieran prevenir accidentes como ahogamientos en el lugar.

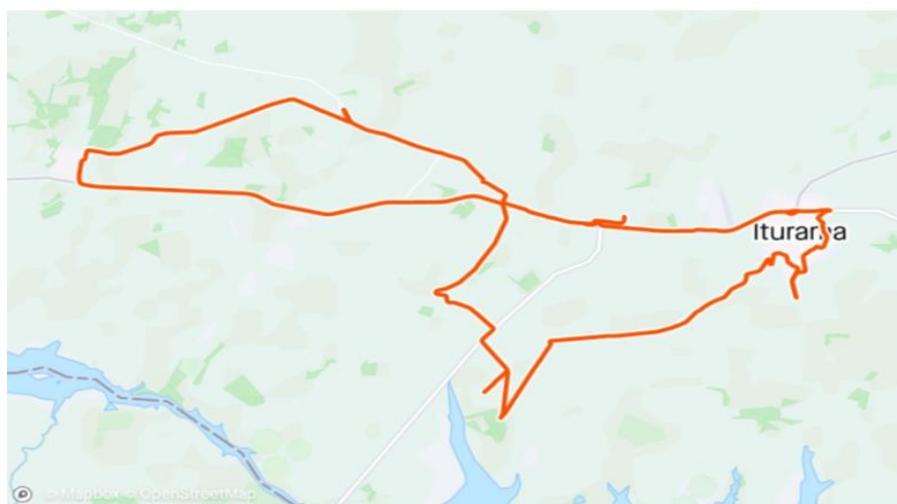
Esta ruta tiene gran potencial para ser desarrollada, principalmente por el hecho de contar con los ranchos en el lugar y con la estructura montada para recibir turistas a la orilla del río. Sin embargo, necesita de mejor señalización, infraestructura y seguridad para su desarrollo.

Convergencia de las Rutas trazadas

La primera mitad de la ruta negra, a orillas de la carretera, puede ser evitada utilizando la Ruta Roja. En la ruta negra, su primera mitad podría ser sustituida por el tramo de tierra de

la ruta roja, alternativa para ciclistas que no desean andar en la primera mitad del tramo negro a orillas de la carretera durante la peregrinación de Santa Rita. La segunda mitad de la ruta negra forma un circuito alternativo a la ruta naranja.

Figura 5 – Integración de las Rutas Roja, Naranja y Negra



Fuente: Elaboración propia con la ayuda de Strava (2022).

Debido al aumento considerable de la distancia en el tramo rojo, será difícil que los peatones opten por él, pero se vuelve viable para los ciclistas. Su segunda mitad de la ruta negra puede ser utilizada como ruta alternativa para el tramo amarillo, para que los peatones eviten la carretera, reduciendo el riesgo de accidentes, siendo que este tramo ya se utiliza como acceso de tierra a la ciudad de Alexandrita. De esta forma, los peatones no tienen otra opción que recorrer la primera mitad del recorrido por el tramo negro.

La ruta azul y la ruta rosa pueden formar un circuito que pasa por dentro de la ciudad, totalizando en un trayecto de aproximadamente 62 km, aumentando el nivel del desafío para ciclistas experimentados. También brinda la oportunidad de utilizar la ciudad para reabastecer los recursos de los ciclistas, ya que es necesario cruzar la ciudad para ir de la Ruta Azul a la Rosa.

Figura 6 – Integración de las Rutas Rosa y Azul



Fuente: Elaboración propia con la ayuda de Strava (2022).

El circuito Rosa también permite que los ciclistas vengan de União de Minas por una vía de tierra para aprovechar la Prainha, reduciendo riesgos a las márgenes de la carretera y acortando el camino União-Iturama.

CONSIDERACIONES FINALES

Los estudios sobre el medio rural, principalmente sobre nuevas maneras de organización y distribución referentes a estos lugares, son una tendencia en los más variados ramos de investigación, ya sea para la presentación de políticas para el lugar, formas de cultivo y manejo, que sean capaces de proporcionar una mejora de la calidad de vida, además de posibilitar información y comunicación de los agricultores familiares.

Brasil posee un gran potencial turístico comparado con la mayoría de los países del mundo, pero aún es poco explotado. Posee una vasta región, siendo el quinto país más grande del planeta con 8,5 millones de km² y el mayor país de América del Sur, haciendo frontera con 10 países distintos, también presenta una diversa variedad de biomas, con infinita riqueza de fauna y flora. Posee una extensa costa litoral y una gran variedad de cursos de agua que presentan potencial para ser explotado, lo que representa el 12% del agua dulce disponible en el mundo (Embratur, 2014).

De esta manera, el medio rural trae agregado a sí una variedad de atractivos turísticos, ya sean culturales/gastronómicos o naturales. Hay diversos métodos para mejorar las condiciones de la población rural local, pero para ello es necesario que los productores tengan una visión amplia y general del ambiente, observando de forma sistémica para que visualicen

nuevas oportunidades. Entonces, es precisa una organización de forma metódica y cautelosa, teniendo en consideración puntos fuertes y débiles, para que las oportunidades no pasen desapercibidas.

Las rutas mapeadas se mostraron bastante prometedoras, con muchas otras rutas no mapeadas, pero con potencial de ser desarrolladas en la región. Sin embargo, los problemas encontrados fueron, principalmente, la falta de señalización de las rutas, con excepción de las buenas condiciones de los caminos cañeros, tramos inadecuados para el tránsito de personas a los márgenes de la carretera, portones cerrados en propiedades particulares que fuerzan a los ciclistas a saltar las cercas, puentes en la carretera sin lugares para cruzar fuera de la pista, basura en las rutas, y animales como bovinos y perros sueltos en las propiedades próximas a las rutas, pudiendo ocasionar accidentes.

Como sugerencia, el desarrollo de las rutas implica la adecuación de estos tramos y señalizaciones, la divulgación de los senderos y el contacto con productores próximos a los senderos. Estas rutas necesitan la participación activa de la alcaldía para sus adecuaciones, una vez que son de su responsabilidad, y solo ellos poseen presupuesto y equipo para hacer lo que sea necesario.

En conjunto al desarrollo por medio del turismo, para que los agricultores familiares tengan la posibilidad de ofrecer algo atractivo, es necesario conversar e instruir a los agricultores sobre formas de recepción, productos que puedan ser ofrecidos, así como maneras de utilizar alimentos de origen de las propiedades que serán ofrecidos a los turistas. La propuesta va al encuentro de la necesidad de desarrollo de los agricultores familiares y de las futuras intenciones para la pluriactividad, una vez que es de suma importancia la creación de canales de comercialización y mercados para la agricultura familiar.

REFERENCIAS

ARAÚJO, Q. R. *et al.* (org.). **Turismo no espaço rural:** trilha interpretativa da agricultura familiar do Rio de Engenho. Ilhéus: MAPA/Ceplac, 2017. Disponível em: <https://www.bahiater.sdr.ba.gov.br/documentos/turismo-no-espaco-rural-trilha-interpretativa-da-agricultura-familiar-no-rio-do-engenho>. Acesso em: 19 nov. 2023.

ARRUDA, C. A. S.; VILANOVA, S. R. F.; CHICHORRO, J. F. Turismo rural e agricultura familiar: o caso de Nossa Senhora do Livramento-MT. **Interações**, Campo Grande, v. 9, n. 2, p. 149-157, 2008. DOI 10.1590/S1518-70122008000200004. Disponível em: <https://www.scielo.br/j/inter/a/HT46kbGxLpmvDPZ9WzrGHc/abstract/?lang=pt#>. Acesso em: 19 nov. 2023.

BRASIL. Censo Agropecuário 2006: Agricultura Familiar Primeiros Resultados. Rio de Janeiro: IBGE, 2009.

BRASIL. Censo Agropecuário 2017: Resultados preliminares. 2017. Disponível em: <https://censos.ibge.gov.br/agro/2017/>. Acesso em: 8 jan. 2024.

BRASIL. Lei nº 11.326, de 24 de julho de 2006. Estabelece as diretrizes para a formulação da Política Nacional da Agricultura Familiar e Empreendimentos Familiares Rurais. Brasília, DF, 2006. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato20042006/2006/lei/l11326.htm. Acesso em: 10 dez. 2023.

DIAS, R.; SILVEIRA, E. J. S. (org.). **Turismo religioso:** ensaios e reflexões. Campinas: Aínea, 2003.

EMBRATUR. Turismo rural. Brasília: EMBRATUR, 2014. Disponível em: <https://embratur.com.br/>. Acesso em: 15 maio 2024.

FONTES, F. P. *et al.* Turismo rural e estratégias de marketing: uma análise de sites de empresas do segmento. **Pubvet**, Maringá, v. 6, n. 29, p. 1-8, 2012. Disponível em: <https://ojs.pubvet.com.br/index.php/revista/article/view/1957>. Acesso em: 19 nov. 2023.

FROEHLICH, J. M. Turismo rural e agricultura familiar: explorando (criticamente) o cruzamento de abordagens e estratégias para o desenvolvimento. In: ALMEIDA, J. A.;

HESPAÑHOL, A. N. O desenvolvimento do campo no Brasil. **Geografia agrária:** teoria e poder, v. 1, 2007. p. 272-288.

IBGE. Cidades e Estados. Iturama. 2021. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/mg/iturama.html>. Acesso em: 15 maio 2024.

LANE, B. Turismo Rural de Segunda Geração: prioridades e questões de pesquisa. In: CRISTOVÃO, A. *et al.* (org.). **Turismo rural em tempos de novas ruralidades.** Porto Alegre: Ed. da UFRGS, 2014. p. 15-48.

LIMA FILHO, D. O. *et al.* O turismo rural como alternativa econômica para a pequena propriedade rural no Brasil. **Turismo-Visão e Ação**, Balneário Camboriú, v. 9, n. 1, p. 69-81, 2007. DOI 10.14210/rtva.v9n1.p69-82. Disponível em: <https://periodicos.univali.br/index.php/rtva/article/view/221>. Acesso em: 25 nov. 2023.

MAGGI, G. R. **Estudo da Viabilidade do projeto do Turismo Rural como alternativa de renda para a agricultura familiar no município de Diamante D'oeste PR.** 2016. 102 f. Dissertação (Mestrado em Desenvolvimento Rural Sustentável) – Universidade Estadual do Oeste do Paraná, Marechal Cândido Rondon, 2016. Disponível em: <https://tede.unioeste.br/handle/tede/1512>. Acesso em: 25 nov. 2023.

PEREIRA, T. M. *et al.* Turismo religioso: análises e tendências. In: SEMINÁRIO DA ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PESQUISA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TURISMO, 5., 2008, Belo Horizonte. **Anais** [...]. Belo Horizonte: UNA, 2008. p. 1-13.

PORTUGUEZ, A. P. (org.). **Turismo no espaço rural:** enfoques e perspectivas. São Paulo: Roca, 2006.

RIEDL, M. (org.). **Turismo rural**: ecologia, lazer e desenvolvimento. Bauru: EDUSC, 2000. p. 181-197.

RIVA, G.; BERTOLINI, G. R. F. Perspectiva do Turismo Rural como Alternativa de Renda para Agricultura Familiar: Análise de Trabalhos Científicos. **Desenvolvimento em Questão**, Ijuí, v. 15, n. 38, p. 197-227, 2017. DOI 0.21527/2237-6453.2017.38.197-227. Disponível em:
<https://www.revistas.unijui.edu.br/index.php/desenvolvimentoemquestao/article/view/4319>. Acesso em: 25 nov. 2023.

RUSCHMANN, D. M. A experiência do turismo ecológico no Brasil: um novo nicho de mercado ou um esforço para atingir a sustentabilidade. **Turismo-Visão e Ação**, Balneário Camboriú, v. 2, n. 5, p. 81-90, 2000. Disponível em:
<https://periodicos.univali.br/index.php/rtva/article/view/1182>. Acesso em: 25 nov. 2023.

RUSCHMANN, D. M. Turismo sustentado para preservação do patrimônio ambiental. **Turismo e Análise**, São Paulo, v. 3, n. 1, p. 42-50, 1992. DOI 10.11606/issn.1984-4867.v3i1p42-50. Disponível em: <https://www.revistas.usp.br/rta/article/view/64143>. Acesso em: 25 nov. 2023.

SCHNEIDER, S. **A pluriatividade na agricultura familiar**. 2. Ed. Porto Alegre: Editora da UFRGS, 2009.

SCHNEIDER, S. **Agricultura familiar e campesinato**. Porto Alegre: Ed. UFRGS, 2012.

SCHNEIDER, S. Turismo em comunidades rurais: inclusão social por meio de atividades não agrícolas. In: BRASIL. MINISTÉRIO DO TURISMO (org.). **Diálogos do Turismo**: uma viagem de inclusão. Rio de Janeiro: IBAM, 2005. p. 264-293.

SOUSA, R. O. C.; CARVALHO, K. D. Cicloturismo como promotor do desenvolvimento de áreas rurais: Possibilidades na região do Baixo Parnaíba Maranhense. **Turismo: Visão e Ação**, Balneário Camboriú, v. 23, n. 2, p. 329-349, 2021. DOI 10.14210/rtva.v23n2.p329-349. Disponível em: <https://www.scielo.br/j/tva/a/Z3xBX7DSkTJvVg8rWL9vpQH/#>. Acesso em: 25 nov. 2023.

Sometido en 13 de marzo de 2024

Aprobado en 7 de junio de 2024.