

EDITORIAL

A Revista Brasileira de Engenharia Civil é uma proposta ousada de periódico para divulgação científica e tecnológica nas áreas de Construção Civil, Estruturas, Transportes, Geotecnia, Geotecnologia, Recursos Hídricos, Hidráulica e Saneamento. Uma iniciativa da Faculdade de Engenharia Civil da Universidade Federal de Uberlândia (UFU), conta em seu corpo editorial com a participação e a colaboração de diversos professores e pesquisadores que representam lideranças da área no país. Em sua primeira edição, são apresentados oito trabalhos completos que abordam temas distintos em tópicos relacionados com coleta seletiva resíduos sólidos urbanos e sustentabilidade, simulação do transporte e decantação de sedimentos em reservatórios, tratamento de efluentes da indústria têxtil, avaliação da demanda futura de água, e ecoeficiência de concretos com adições minerais. Outra série de artigos está relacionada a temas afins à engenharia de estruturas, nas temáticas de análise numérica e experimental de prova de carga de lajes maciças, avaliação do desempenho estrutural de lajes alveolares pré-fabricadas de concreto, bem como a geração de ábacos para dimensionamento de pilares de concreto armado. Além de contribuições e apresentação de resultados de grupos de pesquisadores da própria UFU, compõem essa primeira edição trabalhos resultantes de pesquisas lideradas pela Universidade Federal de São Carlos, Universidade Federal de Viçosa em colaboração com Instituto de Ciências Exatas e Tecnológicas, Universidade Federal do Rio Grande do Norte, e Universidade Federal da Bahia. Nessa primeira edição, merece destaque a contribuição recebida da Universidade Eduardo Mondlane, de Moçambique, em conjunto com a Universidade Federal de Goiás, como um primeiro sinal da perspectiva de internacionalização do periódico desde o seu princípio. Nesse sentido, o corpo editorial do periódico define a aceitação de artigos nos idiomas português, espanhol e inglês, com preferência para este último, e já com um primeiro artigo nesta primeira edição. A decisão acertada, de se buscar a participação internacional e de se aumentar a visibilidade para leitores de outros países fará o diferencial e apontará para o sucesso e impacto da RBEC no médio e no longo prazo. Essa iniciativa da equipe editorial da UFU, sob a liderança da Profa. Leila Motta, é certamente uma contribuição para fortalecimento da ciência e da tecnologia na área da Engenharia Civil do país e do mundo, essencial para o crescimento sustentado dos grupos que atuam nessa temática, nas universidades, instituições de pesquisa, empresas privadas, pesquisadores independentes, organizações e afins, bem como da sociedade como um todo. O cenário atual aponta claramente para a necessidade de geração de conhecimento, desenvolvimento e inovação na Engenharia Civil como um todo no Brasil e no mundo, daí mais um indicador de sucesso para essa iniciativa promissora.

Holmer Savastano Júnior
16/03/2021