

Análise da produção de autoveículos por meio de séries temporais

Thalita Kelen Leal do Prado^{1 4}

Adriana Matheus da Costa Sorato^{2 4}

Joel Augusto Muniz^{3 4}

O Brasil é um dos países de maior capacitação tecnológica, pioneiro em autoveículos mais econômicos e menos poluentes (etanol, bicomcombustível e tetracomcombustível). Está desenvolvendo automóveis totalmente nacionais (do design à produção) com padrão de qualidade global, firmando-se como um dos poucos a dominar todo o ciclo do produto. Exporta veículos, componentes e serviços de engenharia para todos os continentes. O complexo industrial tem capacidade instalada para produzir 4,3 milhões de veículos/ano e responde direta ou indiretamente pelo emprego de 1,5 milhão de pessoas. Desta forma, o objetivo deste trabalho foi modelar o comportamento da série temporal de produção nacional de autoveículos (engloba automóveis, veículos comerciais leves: caminhonetes de uso misto, utilitários e caminhonetes de carga; e veículos comerciais pesados: caminhões e ônibus), obtida do Ipeadata de janeiro de 1980 à janeiro de 2013. Por meio do software Gretl foram feitos testes para as componentes tendência e sazonalidade bem como o ajuste de alguns modelos para fins de fazer previsão. Dentre os modelos ajustados, o modelo SARIMA (2,1,1)(0,1,2)₁₂ apresentou o melhor ajuste aos dados de produção. A menor produção prevista foi no mês de abril e a maior produção será em julho, referente ao ano de 2013.

Palavras-chave: *Modelo Sarima, previsão, autoveículos.*

¹ DEX - Universidade Federal de Lavras. Email: tkprado1@yahoo.com.br

² DEX - Universidade Federal de Lavras. Email: dri_amarelinha@yahoo.com.br

³ DEX – Universidade Federal de Lavras. Email: joamuniz@dex.ufla.br

⁴ Agradecimento à FAPEMIG pelo apoio financeiro.